K3 Collicontrole[[1]](#footnote-1)

De controle van de binnengekomen goederen kan aardig wat tijd in beslag nemen. Voor de winkelmedewerkers is die tijd wel ingeruimd. Maar de chauffeur van de vrachtwagen heeft waarschijnlijk minder zin en tijd om de controle tot het einde af te wachten. Toch moet hij even wachten, want dan kan hij dat wat niet klopt weer mee terugnemen. De controle is daarom in twee stappen te verdelen.

1 Controle aan de hand van de vrachtbrief. (collicontrole)

2 Controle aan de hand van de pakbon. (detailcontrole)

Bij collicontrole maak je onderscheid tussen kwantiteitscontrole en kwaliteitscontrole

kwantiteitscontrole

Met kwantitatieve afwijkingen bedoelen we verkeerde aantallen of ontbrekende onderdelen en hulpmiddelen.

– Klopt het aantal verpakkingseenheden?

– Is het aantal verpakkingseenheden hetzelfde als op de vrachtbrief?

Na deze controle ondertekent een medewerker die tekenbevoegdheid heeft de vrachtbrief. Die vrachtbrief

is voor de chauffeur het bewijs dat hij de colli op de juiste plaats en in de juiste staat heeft afgeleverd.

Als bij de controle aan de hand van de vrachtbrief blijkt dat de zending niet klopt, dan wordt de zending geweigerd en met de vrachtwagen teruggezonden. Een andere mogelijkheid is een aantekening op de vrachtbrief te zetten over de gebreken.

Afb 3 een medewerker die de omverpakking controleert

kwaliteitscontrole

Met kwalitatieve afwijkingen bedoelen we verkeerde of beschadigde goederen, onjuiste maten en gewichten,

de houdbaarheidsdatum, het niet goed functioneren van de artikelen, verkeerde transportverpakking of de verkeerde onderdelen en hulpmiddelen.

– Klopt de adressering van de vrachtbrief?

– Zijn de goederen wel voor onze winkel bestemd?

– Wat voor soort (transport)verpakking is gebruikt?

– Zijn de goederen vervoerd in de afgesproken verpakking?

– Zijn de verpakkingen onbeschadigd?

1. De controle van de inkomende goederenstroom;De controle van inkomende goederen OC-28044p1-2 [↑](#footnote-ref-1)